



## **Copa CICLISMO EXTREMO PERUANO BMX 2019**

### **MIRAFLORES**

#### **REGLAMENTO**

**ORGANIZA:** Club Ciclismo Extremo Peruano con el apoyo de PHOENIX POWER Adventures Perú. Auspicia Bicicletas GW y Municipalidad de Miraflores.

1. **LUGAR y FECHAS:** La **COPA DE CICLISMO EXTREMO PERUANO BMX 2019 – Miraflores** constará de 10 competencias y se llevará en el circuito de Biccross de Miraflores según el siguiente cronograma:

<b>FECHA</b>	<b>Competencia</b>
<b>COPA APERTURA</b>	
10 de Febrero	1ra Copa Apertura
10 de Marzo	2da Copa Apertura
14 de Abril	3ra Copa Apertura
19 de Mayo	4ta Copa Apertura
9 de Junio	5ta Copa Apertura
<b>COPA CLAUSURA</b>	
14 de Julio	1ra Copa Clausura
18 de Agosto	2da Copa Clausura
15 de Setiembre	3ra Copa Clausura
13 de Octubre	4ta Copa Clausura
10 de Noviembre	5ta Copa Clausura

Se realizarán 2 temporadas durante el año y en cada una se eliminará el menor puntaje (una fecha por temporada).

Se determinarán los **CAMPEONES DE TEMPORADA** y los **CAMPEONES ANUALES** según el método que se explica en el capítulo 15 de este reglamento.

**2.CATEGORÍAS:** Las categorías se separarán en novatos y expertos y dentro de cada una de ellas se dividirán por el año de nacimiento y se considera la edad que tendrán a fin de año. Para validar una categoría deberá haber como mínimo 3 participantes. Se considerarán las siguientes categorías:

<b>NOVATOS</b>	<b>EXPERTOS</b>	<b>MONTAÑA</b>
5 - 6 años	5 - 6 años	Open Aro 24 o más
7 – 8 años	7 – 8 años	
9 – 10 años	9 – 10 años	
11 – 12 años	11 – 12 años	
13 -14 años	13 -14 años	
15 – 16 años	15 – 16 años	
Open 20 Challenger	17 – 29 años	
	Elite Perú (Open 20)	
	Master 30 a más	



En el 2019 las damas competirán en la categoría de hombres correspondiente a un año menos de edad ya sea en expertos o en novatos según su nivel de habilidad.

En este año se incluirán las categorías promocionales para bicicletas sin pedales para pequeños:

Piececitos 3 años
Piececitos 4 años
Piececitos 5 y más

Estas categorías de piececitos no competirán sino que únicamente participarán, correrán 3 mangas y se premiará a todos los corredores con medalla para de esta manera no obligarlos a competencias para las cuales todavía no están preparados por su edad. Saldrán en cada manga pero no se contabilizarán los resultados. Su partida se realizará en alguno de los saltos del circuito, no partirán desde el partidador oficial.

**La categoría a la que pertenezcan los corredores será determinada por el Colegio de Comisarios.**

**3. INSCRIPCIONES:** El costo de la inscripción en el circuito de Miraflores para los corredores expertos y los que pertenecen a algún club es de S/.40 si se realiza vía Internet y de S/.60 si se realiza el día de la competencia en el mismo circuito. Para los novatos y para los que no pertenecen a ningún club, la inscripción es de S/.40 sin importar como se inscriban. El costo de inscripción para las categorías Piececitos es de S/. 15 y la pueden hacer directamente en la pista.

Las inscripciones se realizan vía Internet o en el circuito el día de la competencia. La organización se reserva el derecho de inscribir o no inscribir a algún corredor.

**Vía Internet para los clubes:** El Club deberá llenar la planilla que se publica en [www.phoenixpowerperu.com](http://www.phoenixpowerperu.com) en la parte correspondiente a cada fecha de la COPA CEP DE BMX 2019 Miraflores. Luego el club debe hacer el depósito del 100% del monto de inscripciones que se indican en la planilla en la cuenta del BCP 19326666638-0-96 a nombre de María Li y enviar voucher y planilla por mail a [bicicross@phoenixpowerperu.com](mailto:bicicross@phoenixpowerperu.com) hasta el sábado previo a cada competencia a las 12m.

El día de la competencia el corredor o su apoderado deberán acercarse a la mesa de inscripciones a firmar la ficha de Deslinde de Responsabilidades para poder competir. Para este procedimiento el costo es de S/.40.

**Inscripciones en el circuito el día de la competencia 9:30 - 10:30 am**

**Este procedimiento es para los corredores sin club y/o para los novatos** y tiene un costo de S/.40. Las inscripciones se realizarán en el circuito el día de la competencia. Uno de los padres de los menores de edad o un apoderado, deberá firmar una autorización en la que permitan competir a sus hijos el día de la competencia. Sin la firma de esta autorización el corredor no podrá competir. El costo en el circuito para los corredores con Club es de S/.60

Si se inscribe por Internet y no llega a la competencia no hay derecho a devolución de ningún tipo ni a pasar el monto para la carrera siguiente. Si se inscribe en el circuito y por alguna razón no compete, tampoco hay derecho a devolución de ningún tipo ni a pasar el monto para la carrera siguiente.

Si el corredor está compitiendo por primera vez, tendrá derecho a un descuento del 50% si es hombre y será gratis si es mujer.

**[www.phoenixpowerperu.com](http://www.phoenixpowerperu.com)**



**4. EQUIPAMIENTO:** Los corredores están obligados a contar con protección adecuada. Son obligatorios el casco y guantes para competir. Ninguna bicicleta deberá tener partes sobresalientes como cachos en el timón o peps en las ruedas, etc. Todas las bicicletas deberán tener sus números correctamente colocados en la parte delantera.

**5. HORARIO:**

9:30 – 10:00 Entrenamientos libres sin partidador.  
10:00 – 10:30 Entrenamientos libres con partidador para los inscritos..  
09:30 hs – 10:30 hs Inscripciones en el circuito.  
11:00 hs Inicio de la competencia

**6.- DE LA COMPETENCIA**

**6.1 EL JUEZ GENERAL** de una competencia es la autoridad máxima y sus decisiones son inapelables el día de la prueba.

**6.2** Todo competidor para poder participar, se debe inscribir respetando los plazos y normas fijadas por el organizador, además deberá estar en condiciones físicas aceptables para poder competir.

**6.3 El Colegio de Comisarios** deberá formar las series y planillas de cada categoría mediante sorteo y con la presencia del **JUEZ GENERAL** de la prueba, quien será Ministro de Fe. Este sorteo se realizará mediante el programa australiano BEM.

**6.4** La ubicación en el partidador será de acuerdo al orden preestablecido en las planillas. En los octavos, cuartos, semifinales y finales, las ubicaciones serán sorteadas también por el programa.

**6.4** El organizador publicará las planillas con el orden de partida y los números de los corredores de cada categoría en el tablero de publicaciones DIEZ (10) minutos antes del inicio de la competencia. Estos 10 minutos es el plazo para realizar cualquier corrección necesaria.

**6.5** Será responsabilidad de los corredores estar en la línea de partida oportunamente.

**6.6** El Juez de partida indicará la posición de cada corredor en cada manga.

**6.7** La rueda delantera deberá estar apoyada en el partidador y en el suelo al momento de dar la largada.

**6.8** Si un corredor se anticipa a la partida, esta no se anulara y el infractor o los infractores ocuparan el último lugar de la manga. La reiteración de esta falta implica descalificación del corredor.

**6.9** El Juez de Partida, una vez ubicados los corredores en el partidador, dará la orden de **PREPARARSE** esperando unos tres (3) segundos y dará la largada con partidador electrónico, las voces son "RIDERS READY", "WATCH THE GATE" y luego 3 pitidos anuncian la partida. En el último pitido el partidador cae automáticamente.

Si un corredor no está listo cuando el Juez formule la pregunta LISTOS, o el partidador indique "RIDERS READY", avisara, En este caso se repetirá el proceso desde el principio.

**6.10** Una carrera puede ser detenida y vuelta a largar solo en caso que:

- El Juez de Largada anule la misma
- El Juez General ordene la detención de la prueba porque una causa anormal interfiere con el desarrollo de la misma.

**6.11** Una carrera no podrá ser anulada cuando uno o más corredores hayan traspuesto la línea de llegada

**6.12** No son motivos de anulación:

- La no presentación de uno o más corredores a la largada
- Los reclamos posteriores
- Los errores en las inscripciones.
- Las omisiones en las planillas.

Para evitar las situaciones de este punto, todo corredor o el Delegado de su club (en el caso de los expertos) debe consultar las planillas de partida publicadas.

**6.13** Si un corredor se sale de la pista, deberá entrar a ella por el lugar más cercano, siempre que esto no signifique adelantar a otro competidor, acortar camino, evitar un obstáculo y obtener ventaja.



**6.14** Si un competidor cae, no puede recibir ayuda externa, solo la del personal autorizado.

**6.15** Para que la llegada sea válida, el corredor y la bicicleta deben cruzar la meta juntos.

**6.16** Cuando un corredor no cruza la meta, se considera que obtuvo el último lugar de esa manga.

## **7. DE LOS RECLAMOS**

**7.1** Los reclamos los realizan los delegados y son únicamente por puesto de llegada, no existen los reclamos por ocurrencias en la pista durante la competencia.

**7.2** El Delegado del piloto que reclama conversará con este y procederá a efectuar el Reclamo.

**7.3** El Juez General de la Prueba es el único que puede recibir los reclamos, conversará con los jueces de pista o partida involucrados y resolverá el reclamo, informando al Delegado de la resolución y llevará los papeles a la oficina de cómputos. En ese momento la serie podrá salir del recinto cerrado o de la zona privada.

**7.4** Los corredores o delegados reclamantes no podrán consultar con los jueces de pista con anterioridad al fallo. El solo hecho de contravenir esta norma dejara nulo el reclamo.

**7.5** **Todo reclamo deberá ser acompañado por S/.40** (Este valor deberá ser comunicado a todos los Delegados por el Organizador) En caso que el fallo sea favorable al corredor, le será devuelto el importe. En caso contrario este dinero quedará en beneficio del organizador.

**7.6** Ningún sistema de Video, Filmación o Fotográfico será aceptado como prueba en un reclamo, exceptuando el Foto-Finish y el Video-Finish si es colocado por la organización.

**7.7** Ningún espectador, corredor o persona que no pertenezca al Colegio de Comisarios podrá ser utilizado como testigo.

## **8. DE LAS FALTAS**

**8.1** Se consideran faltas a las reglas de competencias aquellas actitudes o hechos que interfieren con la normal participación de otro competidor.

**8.2** Se considera falta el cambio intencional de carril antes de los 10 metros de la línea de partida, cuando se interfiere con la trayectoria de otro corredor y el corredor que ejecuta la falta será penalizado con pasar al último lugar de la manga en que realice la falta.

**8.3** Se considera falta el recibir ayuda externa en el momento de la partida en todas las categorías excepto en las que tengan corredores novatos de hasta 7 años. En estas categorías, los ayudantes deberán tener las manos atrás y podrán utilizar únicamente sus piernas para mantener en posición perpendicular al piso la llanta trasera de la bicicleta del corredor.

**8.4** El Corredor que precede a otro a la entrada de una curva, tiene el derecho a elegir su trayectoria (derecho a la cuerda)

**8.5** Se considera falta

- Si un Corredor en una recta cambia de trayectoria deliberadamente para impedir el paso de otro Competidor.
- Sin un Corredor golpea con manos, pies, brazos o piernas
- Si un Corredor choca a otro que lo precede con el objeto de interferir su normal participación.

**8.6** Se prohíbe toda actitud antideportiva o contraria a los Reglamentos.

**8.7** El Corredor y/o sus acompañantes que provoquen desmanes o utilicen lenguaje impropio, fuera o durante la competencia, serán sancionados.

**8.8** **Cada corredor es RESPONSABLE de la actuación de sus acompañantes.**

**8.9** Está prohibido a los Competidores ingresar a la pista si no les toca competir. En caso que una bicicleta ingrese a la pista sin que le corresponda, será descalificado el Competidor que corresponda al número de la bicicleta.

**8.10** Todo competidor que se inscriba y no se presente a correr en la primera manga no podrá participar ese día.

Además si no larga en cualquier otra manga 2ª o 3ª, no tendrá derecho a pasar a la siguiente ronda..

**8.11** Un competidor que falsee su edad quedará eliminado. Así también el que suplantase a otro.



**8.12** Las peleas o insultos o falta de respeto o conducta impropia entre los competidores o con un Juez o con un miembro de la organización o con el público será penalizado CON LA DESCALIFICACIÓN Y EXCLUSIÓN DE LOS RESULTADOS de la fecha. Si la falta ocurre entre 2 corredores, ambos recibirán esta pena. Si la falta ocurre entre un corredor y miembros del público, se DESCALIFICARÁ AL CORREDOR, no importando quién comenzó la falta. Si la falta la produce un familiar o acompañante de un corredor, el corredor será el sancionado. Si la falta se repite durante el año, SE DESCALIFICARÁ AL CORREDOR de la Copa Anual y no se le permitirá competir durante las siguientes fechas del año.

**8.13** Otros motivos de DESCALIFICACION son jalar la camiseta, empujar o jalar a otro competidor, ayuda ilegal entre los ciclistas, obstaculizar a cualquier ciclista en cualquier parte de la carrera, conducta antideportiva hacia otro corredor, lenguaje grosero, falta de respeto a los jueces, organizadores y/o público.

## **9. SISTEMA DE CLASIFICACION**

**9.1** Se correrá a tres (3) mangas en la primera clasificatoria. Todas las demás clasificatorias y las finales se correrán a una manga.

**9.2** Este sistema se aplicara obligatoriamente en todas las Competencias.

**9.3** En cada manga se otorgara un punto al 1º, dos al 2º, tres al 3º, Etc, hasta el 6º.-

Cuando se tengan 3 competidores, el ganador de la Competencia será el que sume menos puntos en las 3 mangas; cuando hayan entre 4 a 6 competidores, pasarán a la final todos los corredores menos el de mayor puntaje.

**9.4** En caso de empate, valdrá la mejor ubicación en la última manga. (Para un Campeonato valdrá la mejor ubicación en la última Competencia)

**9.5** Cuando una Categoría tenga más de 6 participantes, se dividirá en grupos de igual cantidad aproximadamente. Competirán 3 mangas cada grupo, los tres competidores que sumen menos puntos pasaran a la ronda siguiente. Siempre clasificaran tres corredores en cada serie. La única excepción será cuando haya 7 Corredores. Se dividirán en dos grupos, uno de 4 y otro de 3, y clasificaran tres y 2 corredores respectivamente.

**9.6** Si en una serie participan desde 4 hasta 6 Corredores, siempre correrán una final. La final la correrán todos menos el de mayor puntaje obtenido en la suma de las mangas.

**10. PUNTAJE:** El campeón de cada categoría para cada fecha será el que obtenga la mejor posición en la final.

Se obtendrán puntos para el resultado acumulado general de acuerdo a la ubicación de llegada de los corredores en las mangas clasificatorias y en la final, sumando además un punto por cada corredor participante.

### **10.1 TABLA DE PUNTAJES**

<u>Lugar</u>	<u>Mangas</u>	<u>Final</u>
1º	8	24
2º	7	21
3º	6	18
4º	5	15
5º	4	12
6º	3	9
7º	2	6
8º	1	3

En caso algún ciclista se inscriba en la categoría que no le corresponde, el puntaje de esa fecha será 0 y será removido a la categoría que le corresponde para las siguientes fechas.

En caso un ciclista cambie de categoría una vez empezado el campeonato, perderá todos los puntos acumulados en la categoría anterior.



**11. ORDEN DE PARTIDA:** El orden de partida en general es de menores a mayores y será determinado exactamente por los comisarios el día de la competencia.

**12. LOS NÚMEROS:** La Organización puede hacer entrega de los números correspondientes a los ciclistas. Todos los ciclistas deben contar con uno y lo llevarán obligatoriamente todas las fechas de la Copa. Este número será único para todo el año y cada ciclista deberá portarlo en cada competencia.

**En caso el corredor pierda u olvide su número deberá pagar S/. 20 por un nuevo número.**

**13. RECORRIDO:**

Los ciclistas deberán completar toda la distancia de la carrera y la responsabilidad de seguir la ruta oficial es del propio ciclista. Se define como corte cualquier salida intencional o no intencional de la ruta oficial detectada sólo por un juez, mariscal o comisario de la prueba. En caso se trate de una salida no intencional, el corredor deberá regresar al punto en que salió del recorrido antes de continuar con el mismo. Si no se regresa a dicho punto y se rectifica el recorrido, el corredor quedará automáticamente descalificado de la carrera considerándose puntaje 0 para la misma.

**14. PREMIACION:** Se realizarán 2 temporadas durante el año y en cada una se eliminará la fecha de menor puntaje. Se consideran **CAMPEONES DE TEMPORADA** a los 3 primeros puestos de cada categoría en cada temporada. Estos tres primeros puestos de cada categoría son aquellos que hayan acumulado mayor puntaje en la temporada. **CAMPEONES ANUALES** serán los tres primeros puestos de cada categoría en la **GRAN FINAL ANUAL DE CAMPEONES**. Los **CORREDORES APTOS PARA COMPETIR LA GRAN FINAL ANUAL DE CAMPEONES** son aquellos que han sido campeones de alguna temporada en el año y que han corrido una temporada completa.

Los campeones de cada fecha recibirán medalla. Los campeones de cada temporada de la Copa serán premiados con trofeos o medallas y/o productos de los auspiciadores. Los campeones anuales serán premiados con trofeos o medallas y/o productos de acuerdo a los auspiciadores de la Copa.

**15.** El Jurado de Comisarios, podrá disponer cambios y/o modificaciones en el orden de partida y horarios inclusive una vez iniciada la competencia, de acuerdo a las normas internacionales.

LO NO PREVISTO EN ESTE REGLAMENTO SERÁ RESUELTO POR EL JURADO DE COMISARIOS DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO POR LOS REGLAMENTOS GENERALES DE CICLISMO DE LA U.C.I.  
**COMITÉ ORGANIZADOR**

**Lima, 2 de enero del 2019**